Pohjoisen ja arktisen alueen tulevaisuus Pohjois-Suomen asiantuntijoiden mukaan



Lapland University Consortium

LUC

Euroopan unioni
Euroopan sosiaalirahasto

Vipuvoimaa EU:lta 2007–2013

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Arvioijastatistiikat

Name	Evals	Answering	Answered
North Challenge porukka	96	59	48
Yhteensä	96	59	48

Vastausprosentti	61.5%
Lopettaneet	50%
Kesken jättäneet	11.5%
Eivät osallistuneet	38.5%

Kyselyn sisältö:

OSA I Liikenneyhteydet Barentsin alueella

OSA II Tutkimus ja osaaminen Barentsin alueella

OSA III Liiketoimintamahdollisuudet Barentsin alueella

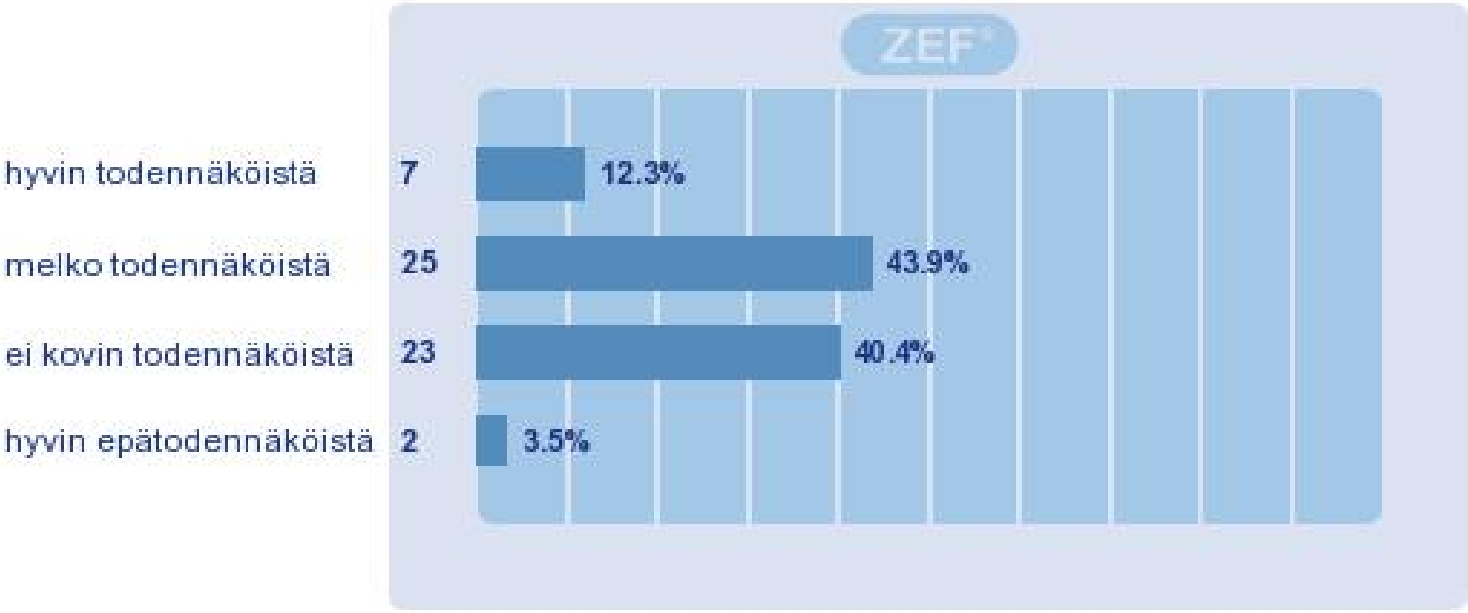
OSA IV Hauras arktinen luonto

OSA V Arktisen alueen geopoliittiset kysymykset

Kyselyn toteutti LUC:n ThinkBarents-hanke tammikuussa 2011

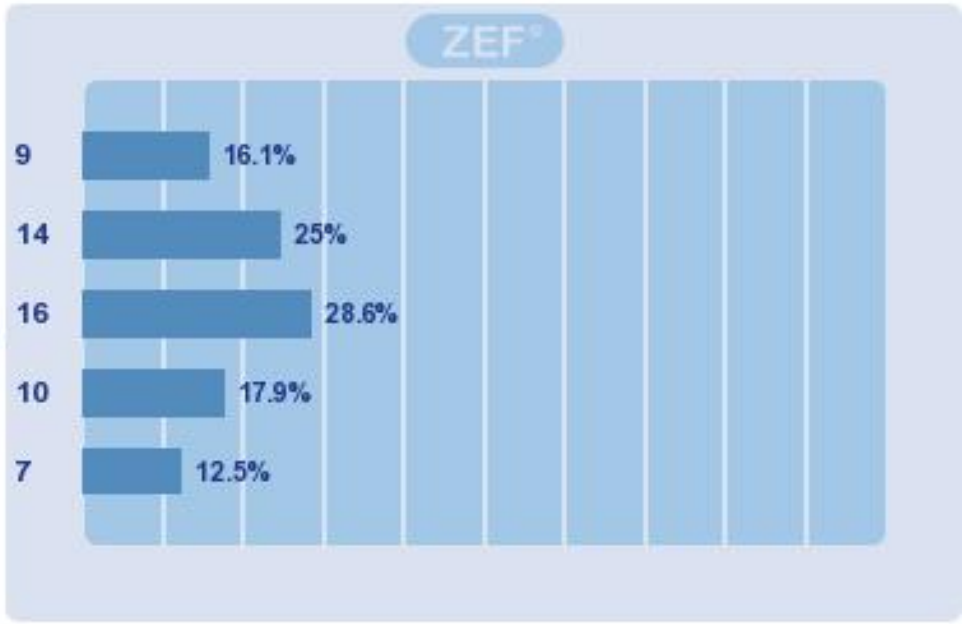
Liikenneyhteydet Barentsin alueella (n=48)

Liikennejärjestelmän kehittäminen arktisella alueella edellyttää yhteistä strategista näkemystä. Kuinka todennäköistä on, että vuoteen 2015 mennessä Norja, Suomi, Ruotsi ja Venäjä kehittävät yhdessä Barentsin/ Kalottialueen yhteysverkkoa?



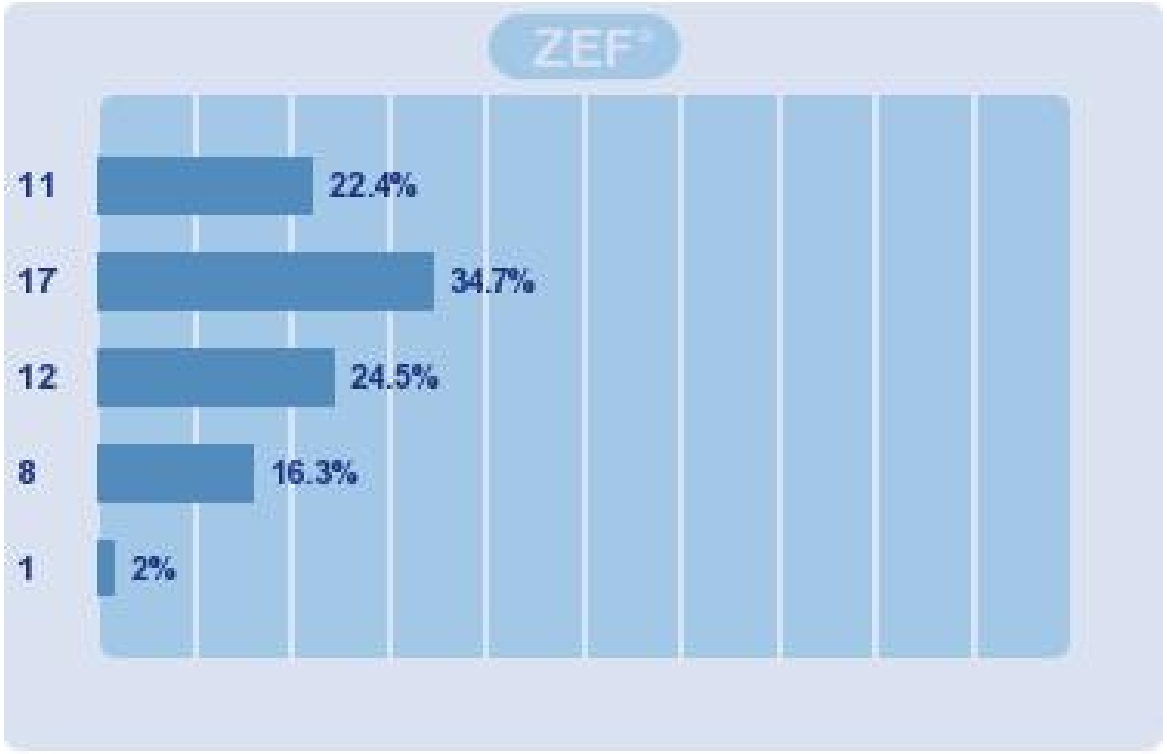
Liikenneyhteydet Barentsin alueella (n=56)

Valtise seuraavista liikennekäytävistä se, jota mielestäsi tulisi toteuttaa/parantaa ensimmäisenä



Tutkimus ja osaaminen Barentsin alueella (n=49)

Lähivuosina Suomen asema kansainvälisenä arktisena huippuosaajana vahvistuu merkittävästi.



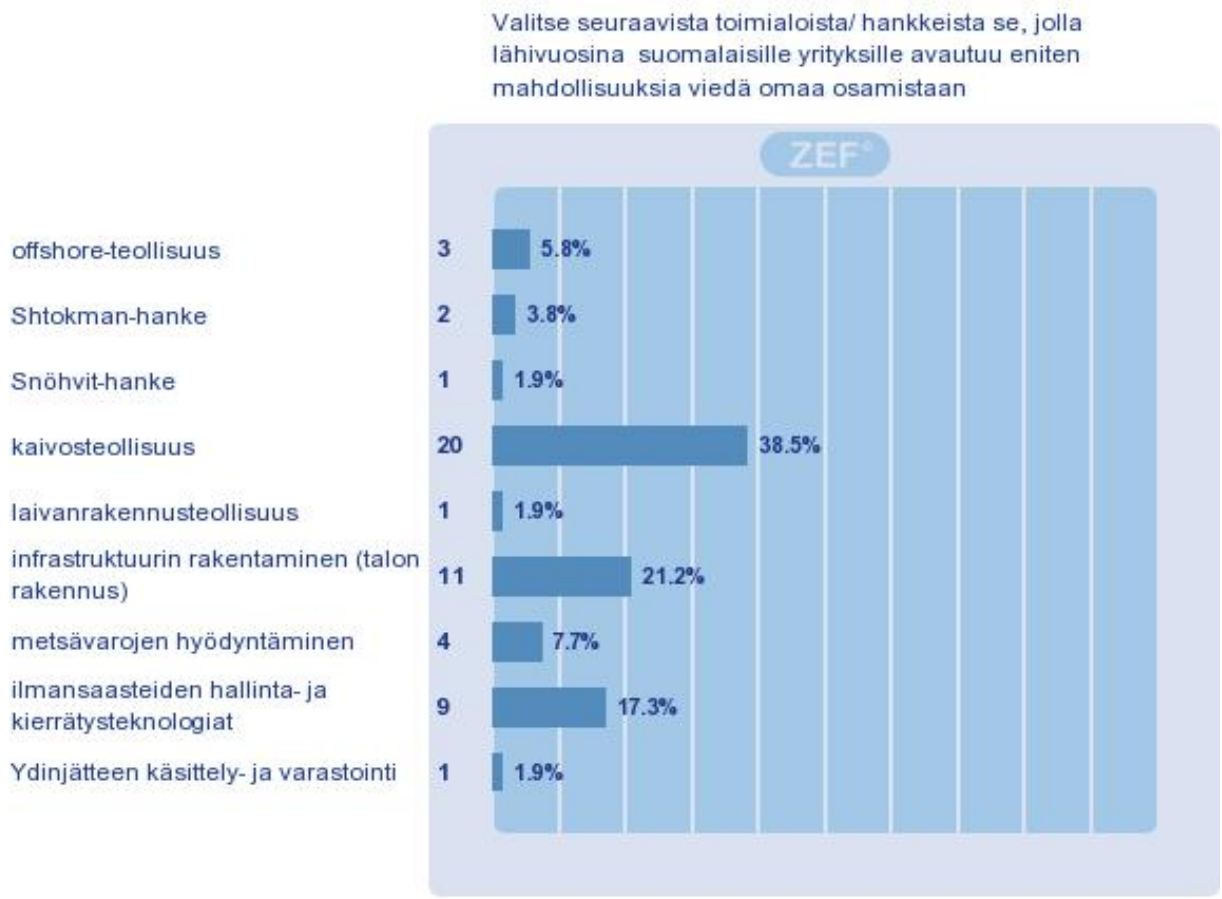


1. se on vain ajan kysymys. Kahden vuoden sisällä arktinen tutkimusohjelma toteutuu;
2. korkeakoulujen välillä on eriäviä intressejä, jotka hidastavat yhteistyötä tässä asiassa. Tästä huolimatta arktinen tutkimusohjelma toteutuu lähivuosina;
3. nykyiset korkeakoulut ja tutkimuslaitokset ajavat mieluummin omia tutkimusohjelmiaan, joten on liian aikaista puhua yhteisestä tutkimusohjelmasta;
4. korkeakoulujen ja tutkimuslaitosten intressit poikkeavat liikaa toisistaan ja näiden työyhteisöjen välillä on isoja henkilöongelmia;

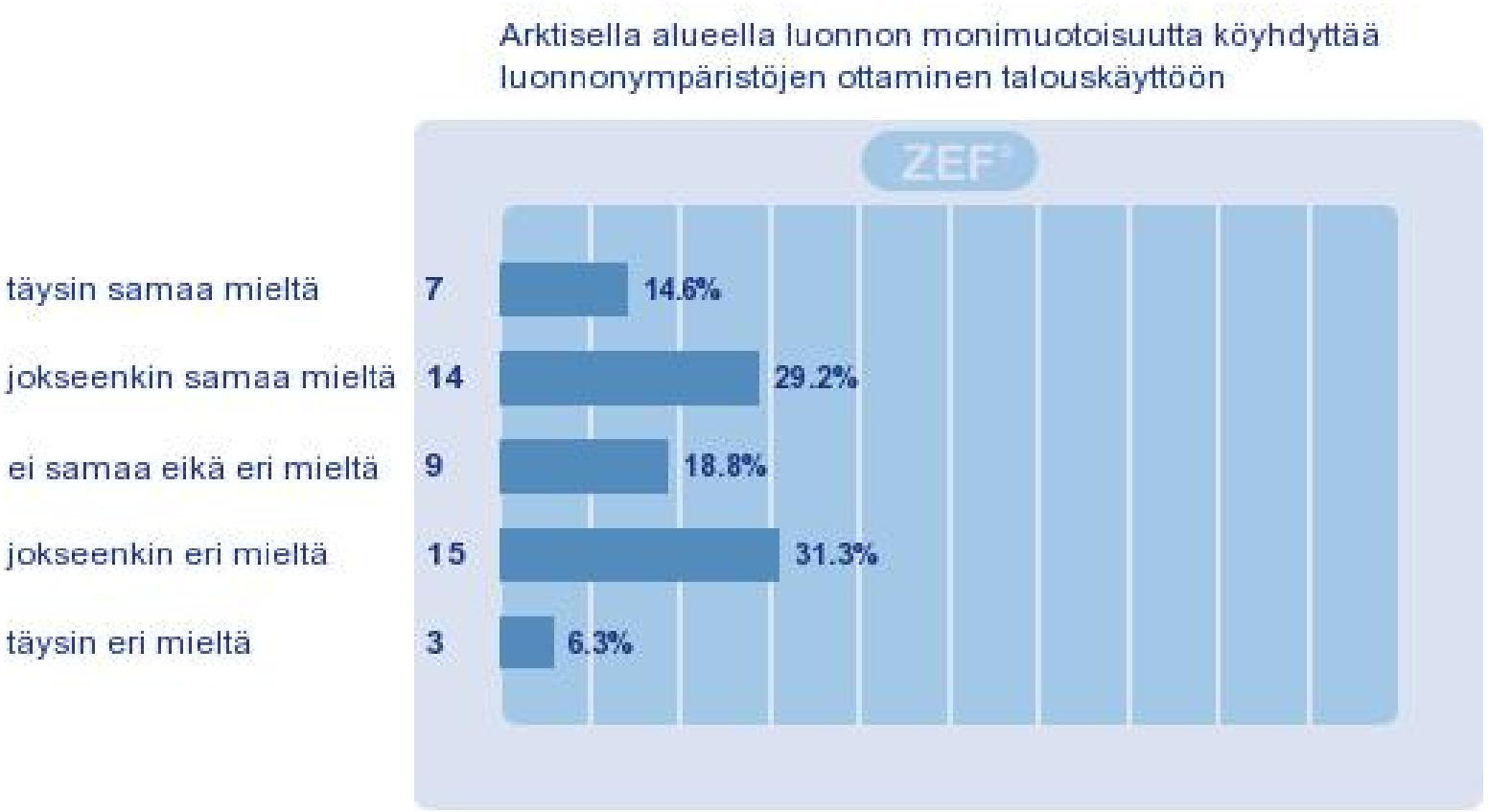
Lähivuosina suomalaisyritysten mahdollisuudet hyödyntää arktista osaamistaan Barentsin alueella paranevat huomattavasti.



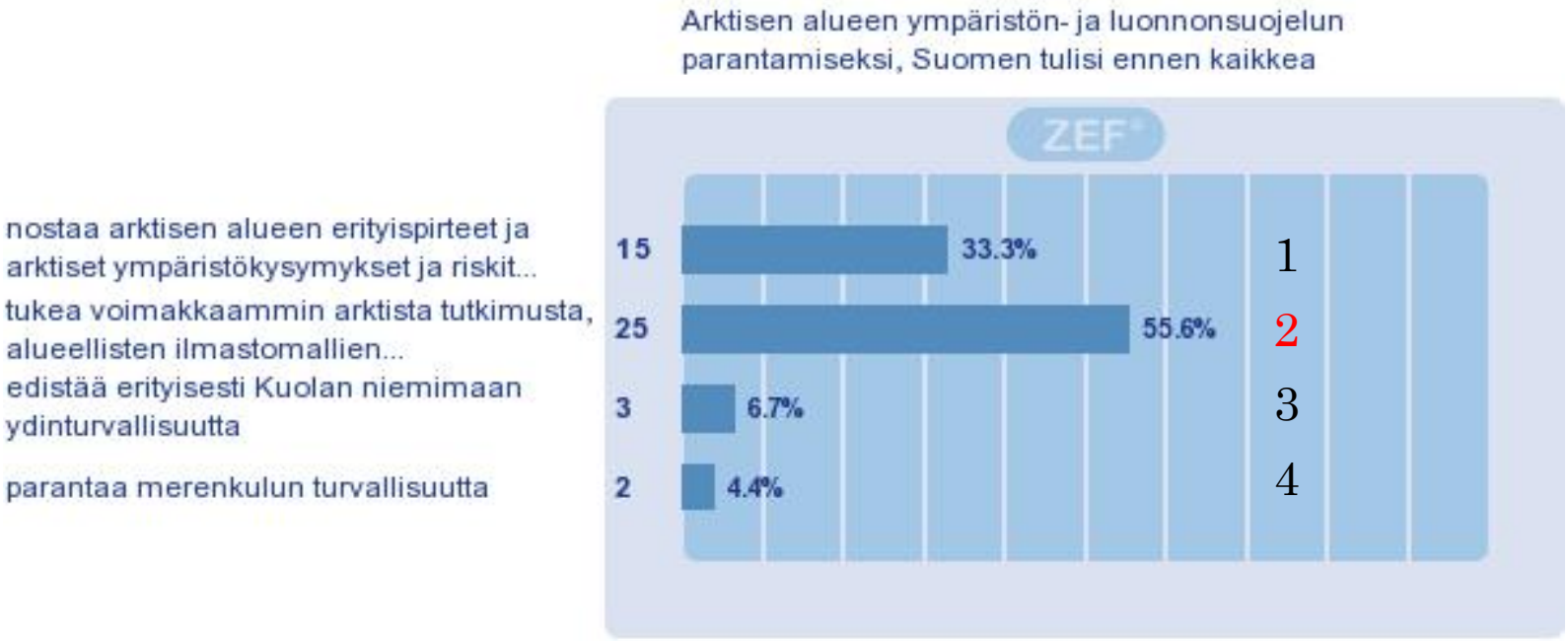
Valitse seuraavista toimialoista/ hankkeista se, jolla lähivuosina suomalaisille yrityksille avautuu eniten mahdollisuuksia viedä omaa osaamistaan



Hauras arktinen luonto (n=48)



Hauras arktinen luonto (Kaikki)



1. nostaa arktisen alueen erityispiirteet ja arktiset ympäristökysymykset ja riskit esille kansainvälisessä yhteistyössä;
2. tukea voimakkaammin arktista tutkimusta, alueellisten ilmastomallien kehittämistä ja ympäristön tilan pitkäaikaista seurantaa;
3. edistää erityisesti Kuolan niemimaan ydinturvallisuutta;
4. Parantaa merenkulun turvallisuutta;

Kuinka paljon Suomessa tulisi panostaa seuraaviin asioihin?

1. arktisten tutkimusalusten rakentamiseen (n=52) (EOS: 2)

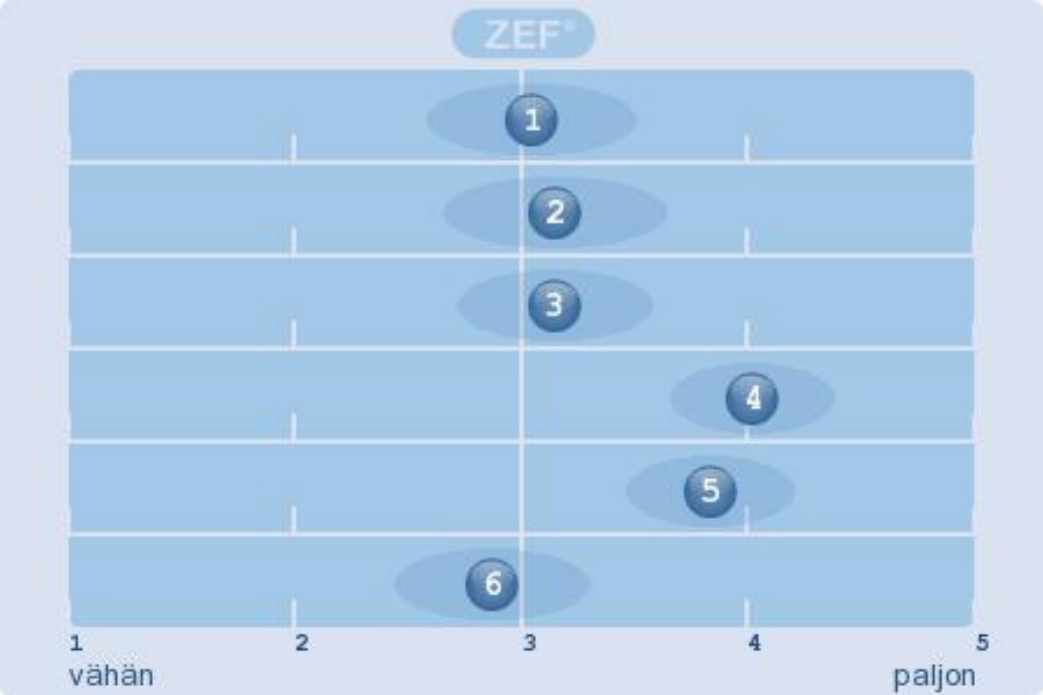
2. arktisten öljyntorjunta-alusten rakentamiseen (n=51) (EOS: 2)

3. off-shore teknologian tuottamiseen (n=50) (EOS: 2)

4. energiansäästöteknologian toimittamiseen ja käyttöönoton edellytysten luomiseen (n=50) (EOS: 1)

5. uusiutuviin energioihin (mm. bio- ja tuulienergiayhteistyö) (n=49) (EOS: 1)

6. maakaasuverkoston ja jakelujärjestelmän kehittämiseen (n=49) (EOS: 1)



Miten arviot seuraavien liikennekäytävien/-väylien toteutettavuutta ja kuinka hyödyllisiä ne ovat Pohjois-Suomen kannalta? (Kaikki)

1. Bothnian Corridor (Etelä-Ruotsi-Haaparanta-Etelä-Suomi) (57) (EOS: 8)

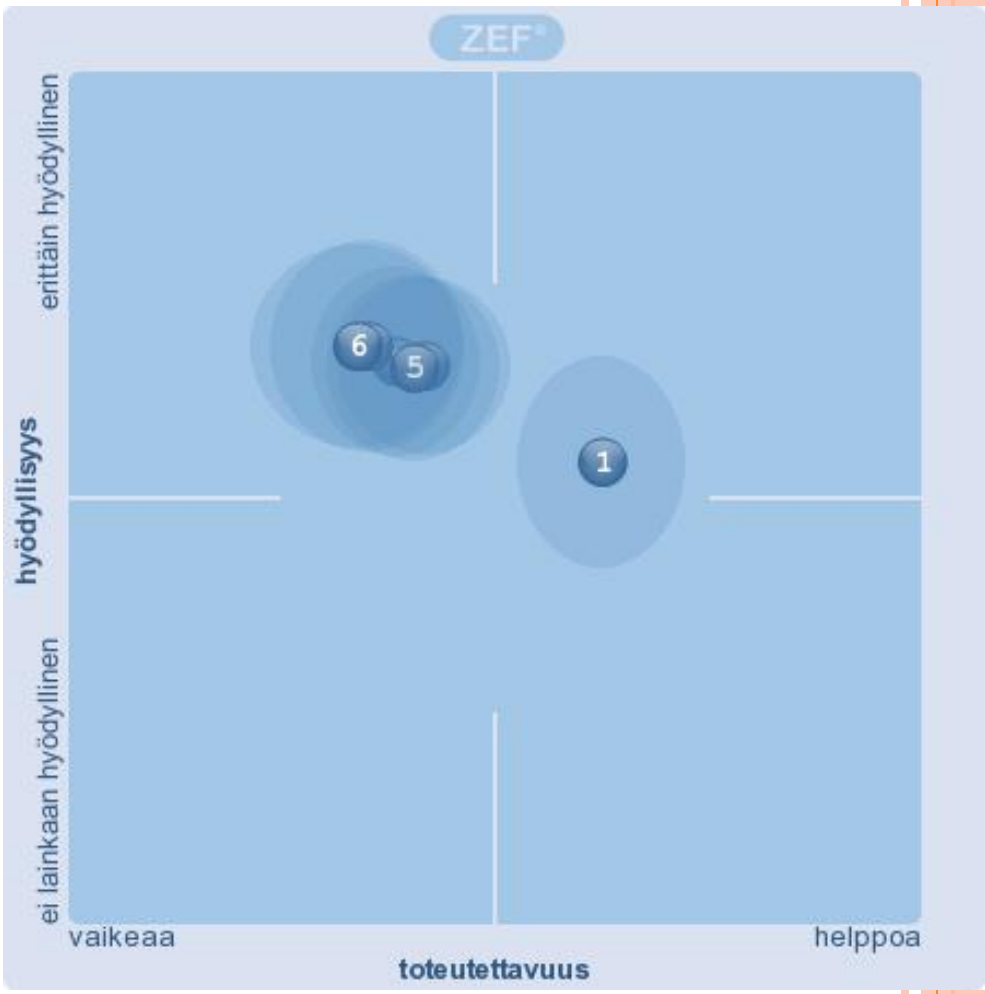
2. Barents Link (Norja-Oulu-Vartius-Arkangeli-Siperia) (56) (EOS: 6)

3. Murmansk Link (Murmansk-Kantalahti-Salla-Kemi/Tornio) (55) (EOS: 5)

4. Northern Lights Route (ratayhteydet Perämereltä Jäämerelle) (55) (EOS: 5)

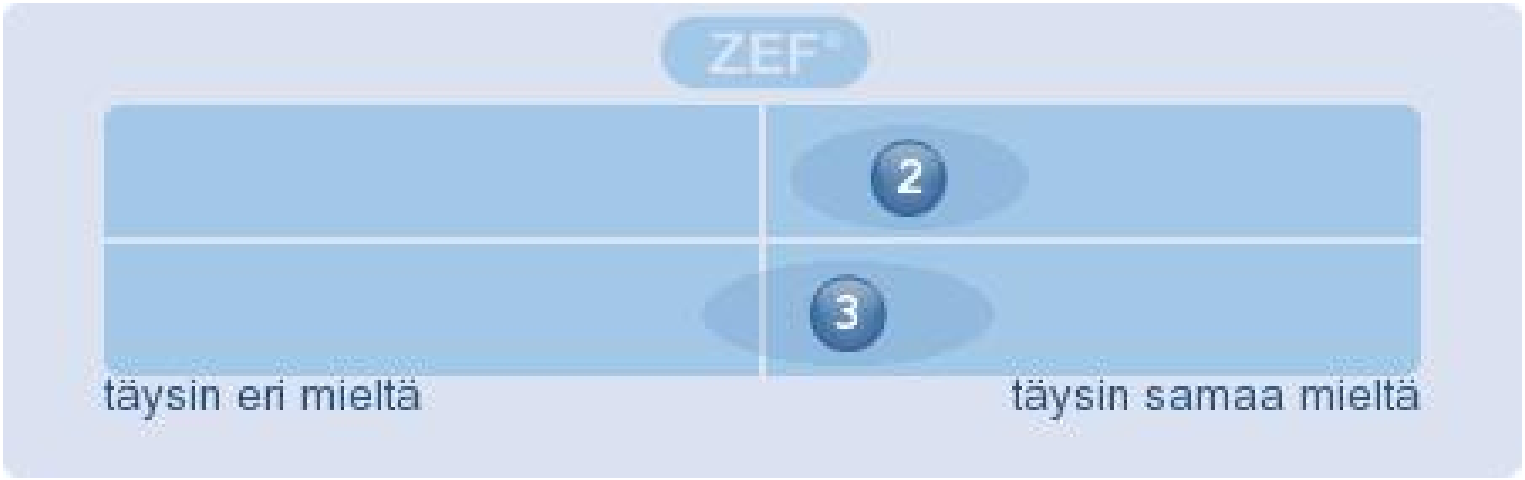
5. Jäämeren käytävä (Suomi-Pohjois-Norja-Venäjä) (55) (EOS: 6)

6. Koillisväylä (Jäämeri- Beringinmeri- Aasia/Amerikka) (55) (EOS: 6)



2. Vuonna 2015 EU huomioi arktisen alueen erityispiirteet nykyistä laajemmin ja konkreettisemmin

3. Vuoteen 2015 mennessä Pohjoisen ulottuvuuden merkitys EU:n toiminnassa korostuu huomattavasti



Arktisen alueen geopoliittiset kysymykset (n=49)

Jäämeren rantavaltiot ovat lisänneet sotilaallisia toimintavalmiuksiaan alueella. Kuinka todennäköistä on tilanteen kärjistyminen lähivuosina?

